

1. Aushang an die Teilnehmer der Melges 24 Österreichische Meisterschaft 2023

Link zur Ausschreibung:

<https://sck.at/calender/calender.html>

Änderung der Ausschreibung

Da nur deutschsprachige Segler gemeldet haben, wird der letzte Satz des Absatzes 1.2. gestrichen und die deutsche Version der Ausschreibung geht vor. Deutsch ist Veranstaltungssprache.

Link zu den Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV:

https://www.segelverband.at/sites/default/files/attachments/sa_2023.pdf

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2023

Ad 2) Das schwarze Brett ist elektronisch auf www.sck.at unter „Regatta News Ticker“. Das physische schwarze Brett neben dem südseitigen Glasportal des Clubhauses ist als Backup gedacht und die Mitteilungen werden auch dort veröffentlicht.

Es besteht die Möglichkeit sich bei der Veranstaltungs-WhatsApp-Gruppe mit nachstehendem Link anzumelden, in der ebenfalls die Mitteilung gespiegelt werden.

SCK - Melges 24
WhatsApp-Gruppe



- Ad 4) Signale des Wettfahrtkomitees an Land werden am 1. Flaggenmast am Beginn der Plattform gesetzt.
- Ad 6) Wettfahrtbahn
 Der zu segelnde Kurs ergibt sich aus der gesonderten Kursskizze.
 Der Kurs wird mittels Tafeln am Startschiff bekannt gegeben
 Die Bojen sind orange Pyramide; Im Falle einer Bahnverlegung ist die neue Boje eine grüne Pyramidenboje; dies Bahnmarke ersetzt in Luv auch eine allfällige Vorlegeboje und ein allfälliges Gate in Lee
- Ad 7) Die Startlinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit oranger Flagge auf dem Startschiff und der Bahnmarke 3. Das Ankündigungssignal ist die Klassenflagge der Melges 24.
- Ad 8) Sturmwarnung
 Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt durch das Wettfahrtkomitee sofort abgebrochen.
- Ad 10) Die Ziellinie befindet sich -sofern keine Bahnverkürzung erfolgt – in Lee des Zielschiffes zwischen einer senkrechten Stange mit blauer Flagge und einer orange Boje mit blauer und SCK-Flagge.
- Ad 12) Die Target Time beträgt 50 Minuten.

Für den Fall eines Schleppens: Boote, die sich nicht auf einer geraden Linie zwischen Schlepp und Club befinden bzw. nicht Richtung Schlepp oder Club segeln, geben damit bekannt, nicht geschleppt werden zu wollen.

Zusammensetzung von

Wettfahrtleitung	Protestkomitee
Stephan Beurle (NRO)	Christian Hotwagner (NJ) Vorsitz
Franz Karl	Bernhard Kreutzer
Wolfgang Hirschböck	Eva Hirschböck
Alexander Schaur	
Shiafong Yin	
Bernd Wolschner und andere	