



For English "Notice of Race" see pages 6-10 below

Melges 24 Austrian Championship 2023 Österreichische Meisterschaft 2023

26. Mai 2023 – 28. Mai 2023
Litzlberg - Attersee

4863 Seewalchen am Attersee
Inselweg 13, Österreich

ZVR 818125534
DVR 4002383
office@sck.at
www.sck.at

AUSSCHREIBUNG

OeSV EDV- Nummer 11.107 / Freigabe Nummer 29.230 vom 02.03.2023

FACTBOX - Das Wichtigste auf einen Blick:

Meldeschluss	Montag, 15. Mai 2023 / Meldung über www.sck.at
Registrierung	Donnerstag, 25. Mai 2023 von 17:00 bis 20:00 und Freitag, 26. Mai 2023 von 08:00 bis 10:00 im Regattabüro des SCK
Briefing	Freitag, 26. Mai 2023 um 11:00 Uhr
Erstes Ankündigungssignal	Freitag, 26. Mai 2023 um 12:00 Uhr
Letztes Ankündigungssignal	Sonntag, 28. Mai 2023, mit einer gültigen Serie kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr, sonst 15:00
Wettfahrten	8 Wettfahrten / bei 5 und mehr Wettfahrten 1 Streichung
Meldegebühr	€ 450,00 pro Boot incl. Crew; bei Meldung und Zahlung vor Meldeschluss kann ein Frühzahlerbonus von 10% abgezogen werden
Segleressen	Freitag: Pasta; Samstag: Abendessen

Veranstalter ist der Segelclub Kammersee in Zusammenarbeit mit der österreichischen und internationalen Melges 24 Klassenvereinigung sowie im Auftrag des Österreichischen Segelverbandes.

1. Regeln
1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
1.2. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des SCK, sowie diese Ausschreibung. Bei

	<p>Konflikten zwischen der englischen und deutschen Version dieser Ausschreibung geht die englische Version vor.</p> <p>1.3. Sollten die Klassenbestimmungen nicht Höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den Melges 24 Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.</p> <p>1.4. Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.</p> <p>1.5. Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist - zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen - nur dann zulässig, wenn dieser beim Veranstalter angemeldet und von diesem genehmigt wurde.</p> <p>1.6. Der SCK behält sich das Recht vor Teilnehmer*innen abzulehnen, um alle behördlichen Auflagen im Zusammenhang mit der Covid-19 Pandemie erfüllen zu können. Je nach aktueller Lage der Covid-19-Pandemie kann es für die Veranstaltung besondere Bestimmungen geben. Soweit sie die Teilnahmeberechtigung betreffen (z.B. negativer Covid-19-Test erforderlich), werden diese dann als Anhang zur Ausschreibung möglichst zeitgerecht veröffentlicht. Soweit sie das Verhalten bei der Veranstaltung betreffen (z.B. Abstände, Tragen eines MNS) werden diese als „Covid-19 Bestimmungen“ an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht und haben den Status einer Regel im Sinne der WRS. [DP]</p>
2.	<p>Werbung Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]</p>
3.	<p>Teilnahmeberechtigung und Meldung</p> <p>3.1 International offen für alle Boote der Melges 24 Klasse, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.</p> <p>3.2 Die Steuerleute und Vorschoter*innen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.</p> <p>3.3 Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.</p> <p>3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum Meldeschluss das Online-Formular unter www.sck.at ausfüllen.</p> <p>3.5 Nachmeldungen können vom SCK entgegengenommen werden, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen. Ob der SCK Nachmeldungen akzeptiert, liegt im ausschließlichen Ermessen des SCK.</p> <p>3.6 Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss. Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Regatta abgesagt werden. Wird die Regatta durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.</p> <p>3.7 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und die vorgesehenen Kontrollen der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping Regularien und die zugehörigen nationalen Spruchkörper (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschrieben haben.</p>

	<p>3.8 Corinthian-Wertung Für die Wertung der Corinthian-Division kommt Regel 22 der Sailor Classification der World Sailing zur Anwendung und jedes Crewmitglied muss eine gültige Gruppe 1 Klassifikation vorweisen. Meldungen, die in dieser Wertung gewertet werden wollen, dürfen nur Gruppe 1 Segler an Bord haben. Die Crewliste mit der Segler ID muss bis spätestens zum Ende der Registrierungszeit zu dieser Veranstaltung vorgelegt werden. Alle Einzelheiten zur korinthischen Abteilung finden Sie hier: https://www.melges24.com/im24ca-corinthian-division</p>
4.	<p>Meldegebühr Siehe Factbox . Kontoinformation Kontobezeichnung: „Segelclub Kammersee – Meldegeld“ bei Oberbank Linz IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L Die Meldegebühr umfasst das Ein- und Auskranken, den Liegeplatz, sowie Pasta am Freitagabend und Segleressen am Samstagabend.</p>
5.	<p>Registrierung Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen: im Regattabüro des SCK. Das Regattabüro ist offen für die Registrierung: siehe Factbox.</p>
6.	<p>Ausrüstungskontrolle Eine Ausrüstungskontrolle findet während der Registrierung statt. Unabhängig davon können Ausrüstungskontrollen während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.</p>
7.	<p>Erstes Ankündigungssignal Siehe Factbox</p>
8.	<p>Letztes Ankündigungssignal Siehe Factbox</p>
9.	<p>Segelanweisungen Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung im SCK erhältlich und werden an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht.</p>
10.	<p>Bahnen Es werden up- and down Kurse gesegelt. Die Verwendung einer Vorlegetonne in Luv sowie eines Gates in Lee ist möglich. Die Sollzeit einer Wettfahrt beträgt 50 Minuten.</p>
11.	<p>Strafsystem Für die Klasse Melges 24 ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist. Im Falle einer möglichen Regelverletzung in der Zone der Luvboje oder am Weg zur Vorlegetonne (Offsetboje) kann die Ein-Drehungs-Strafe verspätet ausgeführt werden, nämlich sobald als möglich am Vorwindkurs, sofern sich das Ziel wegen Bahnverkürzung nicht in Luv (bei der Luv- oder Offsetboje) befindet. Dies ändert Regel WRS 44.2.</p>
12.	<p>Wertung Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen. Werden 5 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 5 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Meisterschaft. Sollten</p>

	nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als österreichische Schwerpunktregatta.
13. Betreuerboote	Betreuerboote sind gegen eine Gebühr von € 50 nur beschränkt zugelassen. Betreuerboote sind bis Meldeschluss beim SCK zu melden. Betreuerboote müssen durch eine weiße Flagge mit dem Buchstaben „B“ gekennzeichnet werden, die gegen eine Kautions von € 50 vom SCK geborgt werden kann. Die Nichterteilung einer Fahrtgenehmigung ist kein Grund für Wiedergutmachung. [DP]
14. Liegeplätze	Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. [DP]
15. Funkverkehr	Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP] Auf Grund der österreichischen Gesetzeslage benötigen Funkanlagen eine gesonderte Genehmigung. Daher kann die Wettfahrtleitung Funk nicht für die Kommunikation zu den Seglern einsetzen.
16. Preise	Es werden folgende Preise vergeben: 16.1. Die siegreiche Mannschaft erhält Medaillen von Sport Austria – Österreichische Bundes-Sportorganisation und den Titel “Österreichischer Meister/in 2023 in der Melges 24 Klasse”. Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie/er den Titel “Internationaler Meister 2023 von Österreich in der Melges 24 Klasse”, und dem besten bzw. der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel “Österreichischer Meister/in 2023 in der Melges 24 Klasse” (inkl. der Medaillen) zuerkannt. 16.2. Punktpreise für die ersten 3 Boote in der Gesamtwertung und für die ersten 3 Boote in der Corinthian Division. 16.3. Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer*innen.
17. Haftung, Bilder, Daten	17.1. Haftung Jeder/Jede Teilnehmer*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (zB Wettfahrtleiter*in) oder als Schiedsrichter*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer*in.

	<p>Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.</p> <p>17.2. Aufnahmen in Bild, Video und Ton Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.</p> <p>17.3. Daten Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönliche Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.</p> <p>17.4. Minderjährige Bei minderjährigen Teilnehmern*innen sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Person abzugeben.</p> <p>17.5. Sonstiges Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung der Meldegebühr oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird die Meldegebühr ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Seewalchen am Attersee örtlich und sachlich zuständige Gericht.</p>
18.	<p>Versicherung Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens EUR 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.</p>
19.	<p>Weitere Informationen</p> <p>Kran, Liegeplätze und Parkplätze am SCK Gelände: Einmaliges Ein- und Auskranken ist für Regattateilnehmer*innen kostenlos. Das Befahren des seeseitigen Clubgeländes, sowie der Plattform mit einem PKW ist nicht gestattet. Am Gelände des SCK einschließlich Parkplatz ist aufgrund behördlicher Anordnung das Campieren bzw. das Abstellen von Wohnwagen untersagt.</p> <p>Unterkunftsmöglichkeiten: Tourismusverband Attersee-Salzkammergut T+43 (7666) 7719-0 H https://attersee-attergau.salzkammergut.at/</p> <p>Veranstaltungsleiter Bernhard Strauch (bernhard.strauch@sck.at)</p>



Melges 24 Austrian Championship 2023

May 26th – May 28th, 2023
Litzlberg – Attersee, Austria

4863 Seewalchen am Attersee
Inselweg 13, Austria

ZVR 818125534
DVR 4002383
office@sck.at
www.sck.at

NOTICE OF RACE

OeSV EDV- Number 11.111 / Release Number 29.230 from 02.03.2023

FACTBOX - The main points at a glance:

Entry Closing Date	Monday, May 17, 2023 / entry via www.sck.at
Registration / equipment inspection	Thursday, May 26, 2023, from 17:00 to 20:00 and Friday, May 27, 2023, from 08:00 to 10:00
Briefing	Friday, May 27, 2023, 11:00
First warning signal	Friday, May 27, 2023, 12:00
Last warning signal	Sunday, May 29, 2023, with a valid series no warning signal after 14:00, otherwise 15:00
Number of Races	8 races excluding the worst score
Entry fee	€ 450,00 per boat incl. Crew In case of registration and payment before the registration deadline, an early payment discount of 10% can be deducted
Sailor's dinner	Friday: Pasta; Saturday: Dinner

The organizing authority is the Segelclub Kammersee in cooperation with the Austrian and International Melges 24 Class Association and on behalf of the Austrian Sailing Federation.

1.	Rules 1.1. The regatta is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS). 1.2. In addition, the Racing Rules of the Austrian Sailing Federation, the General Sailing Instructions of the Austrian Sailing Federation, the Supplementary Sailing Instructions of the
-----------	---

	<p>SCK, and this Notice of Race shall apply. In case of conflict between the English and German versions of this Notice of Race, the English version takes precedence.</p> <p>1.3. In case the class rules do not prescribe higher, ISO standard 12402-5 (or equivalent) shall be the minimum requirement for personal flotation devices. The use of inflatable buoyancy aids (automatic vests) is permitted only if specifically allowed in the Melges 24 class rules.</p> <p>1.4. The provisions of World Sailing's Anti-Doping Regulations and the Austrian Federal Anti-Doping Act shall apply. Athletes suspended or banned for doping as well as support persons are not allowed to participate in the regatta.</p> <p>1.5. The use of remote-controlled flying devices (drones) over the regatta area by accompanying or supporting persons is - in addition to the legal provisions - only permitted if this has been registered with and approved by the organizer.</p> <p>1.6. The SCK reserves the right to refuse participants in order to comply with all regulatory requirements relating to the Covid-19 pandemic. Depending on the current situation of the Covid-19 pandemic, there may be special provisions for the event. As far as they concern the eligibility (e.g., negative Covid-19 test required), these will then be published as an annex to the Notice of Race as timely as possible. To the extent that they affect behavior at the event (e.g., distances, wearing an MNS), they will be published as "Covid-19 Regulations" on the Notice Board and will have the status of a rule as defined by the RRS. [DP]</p>
2.	<p>Advertising Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizer. [DP]</p>
3.	<p>Eligibility and entry</p> <p>3.1 The regatta is internationally open to all boats of the Melges 24 class which are registered in the boat register of a club recognized by World Sailing, and which comply with the class rules and which are insured against liability damage. Eligibility.</p> <p>3.2 Helm and crew must be members of an association, individual member of the OeSV or another national association recognized by World Sailing.</p> <p>3.3 Helm/Skipper must be in possession of the OeSV Junior Regatta License or the Bfa-Binnen issued by the OeSV or a Lake Constance skipper's license or be able to present an equivalent document issued by a foreign federation.</p> <p>3.4 Eligible boats enter by completing the online form at www.sck.at until entry closing date.</p> <p>3.5 Late entries can be accepted by the SCK if they are received in time before the end of registration. Whether the SCK accepts late entries is at the sole discretion of the SCK.</p> <p>3.6 A minimum of 10 boats shall be entered at the closing date of registration. If this minimum number is not reached, the regatta may be cancelled. If the regatta is held and there are enough races, the title will be awarded regardless of the number of participants.</p> <p>3.7 A boat is eligible to participate only if it has completed the registration and passed the designated equipment checks, and all crew members have signed the disclaimer (liability, images, data) and submission to the anti-doping regulations and the associated national adjudication bodies (ÖADR and independent arbitration commission) at the time of registration.</p> <p>3.8 Corinthian Division For the Corinthian Division the World Sailing Sailor Categorization Code Regulation 22 will apply and all crew shall hold a valid Group 1 categorization. Entries interested in being eligible for the Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board. The crew list with the Sailor ID must be submitted by the end of the registration period for this event at the latest. Subsequent entries for this classification cannot be considered. Full details for the Corinthian division can be found here: https://www.melges24.com/im24ca-corinthian-division.</p>
4.	<p>Entry fee See Factbox Account information</p>

	<p>Account name: "Segelclub Kammersee - Meldegeld" at Oberbank Linz IBAN: AT27 1500 0007 1113 7083, BIC: OBKLAT2L The entry fee includes launching, hauling, berthing, as well as pasta on Friday evening and sailors' dinner on Saturday evening.</p>
5.	<p>Registration Control of measurement letter, proof of liability insurance, OeSV membership cards and sailing license; issue of sailing instructions at the regatta office of the SCK. The Race Office is open for Registration: see Factbox</p>
6.	<p>Equipment Check An equipment check will take place during registration. Independently of this, equipment checks may be carried out throughout the event.</p>
7.	<p>Frist Warning Signal See Factbox</p>
8.	<p>Last Warning Signal See Factbox</p>
9.	<p>Sailing Instructions Sailing Instructions will be available at registration at SCK and are displayed on the Notice Board.</p>
10.	<p>Course The courses shall be Windward – Leeward. Spreader/offset mark and leeward gate may be used. A target time of 50 minutes will be sailed.</p>
11.	<p>Penalty System The first two sentences of RRS 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a RRS of Part 2 or RRS 31 or Class rule C11 while racing". Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes RRS 44.2.</p>
12.	<p>Scoring A total of 8 races are scheduled. When 5 or more races are completed the total score for a boat is the sum of all races without the worst scoring. When less than 5 races are completed, the total score for a boat is the sum of all races. A total of 4 races are required to be completed to constitute an Austrian Championship. A total of 3 races are required to be completed to constitute an Austrian ranking event.</p>
13.	<p>Support-boats The entry fee per support boat is EUR 50.00. Support boats must be registered until entry closing date. Support boats must be marked with a white flag with the letter "B" which can be borrowed from SCK for a deposit of EUR 50.00. Failure to issue a support-boat license is not a reason for redress. [DP]</p>
14.	<p>Berthing Boats shall be kept in their assigned berth while they are in the harbor.</p>
15.	<p>Radio Communication Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that is not available to all boats. [DP]. Due to Austrian law VHF is permitted only with a special license. Therefore, the Race Committee cannot use VHF for communications with the participants.</p>
16.	<p>Prizes The following prizes will be awarded:</p>

	<p>16.1. The winning team will be awarded with medals from the Sport Austria and the title "Austrian Champion 2023 in the Melges 24 Class". The Austrian citizenship of all team members is a prerequisite. With every other combination of the citizenship of the team members, she/he receives the title "International Champion 2023 of Austria in the Melges 24 class", and the best team started as an Austrian team is awarded the title "Austrian Champion/in 2023 in the Melges 24 Class" (incl. the medals).</p> <p>16.2. Prizes for the best three boats in Overall and Corinthian divisions will be given.</p> <p>16.3. Remembrance prizes will be given to all participants who attend the prize giving ceremony.</p>
<p>17.</p>	<p>Liabilities, images, data:</p> <p>17.1. Liability: By entering and/or participating in the event, each participant agrees to abide by the Sailing Rules of Race, the rules of good, sportsmanlike seamanship, as well as all other rules applicable to this event and the laws of the sailing associations and the legal norms, and sails at his/her own risk in accordance with Rule 3 RRS and the acceptance of this Notice of Race. The organizers/sponsors, their organs and assistants exclude any liability for damages - whatever kind and cause - on water and on land, for example those to crew/team, to material and for financial losses. This exclusion of liability applies to damages before, during and after the event, but not (a) in case of intent or gross negligence, (b) for personal injuries in case of gross negligence, (c) for personal injuries if § 6 Abs 1 Z 9 KSchG would be applicable as an exception. To the same extent, each participant also waives his/her claims for damages against all persons who (a) are responsible for the execution of the regatta (e.g. race director) or as referee and/or (b) who assist the organizer at his/her request or order. The burden of proof for slight and gross negligence for damages caused by unforeseeable and untypical dangers lies with the participant. Liability for lost items or damage caused by third parties, as well as for unforeseeable or non-typical damage is also excluded.</p> <p>17.2. Image, video and sound recordings: By registering and/or participating, all participants agree that they and their boats/materials may be recorded in images, video and sound and that these may be published for an unlimited period of time for the purpose of reporting on the event and for its - also future - promotion, as well as for the promotion of the purposes of the organizing clubs.</p> <p>17.3. Data By registering and/or taking part in the event, all participants agree that personal data provided by them may be stored, used and passed on to higher-level sports organizations within the framework of the organizational implementation of the event.</p> <p>17.4. Minors In the case of underage participants, their declarations of intent must also be made by their legal representative or by a person specifically authorized in writing by the legal representative.</p> <p>17.5. Miscellaneous The organization of the event starts well in advance. Reimbursement of the registration fee or travel expenses is not provided. In exceptional cases and only to the extent that the organizer has saved something, the registration fee will be reimbursed; not in cases of force majeure.</p>
<p>18.</p>	<p>Any necessary changes to the announcement and other rules (e.g. sailing instructions) remain reserved, but will be announced in due time. All prizes, especially material and souvenir prizes, will be forfeited if they are not collected personally at the award ceremony. For questions not subject to the autonomy of the sport (association), the law of the Republic of Austria applies, the place of jurisdiction is the court locally and factually responsible for Seewalchen am Attersee.</p>
<p>19.</p>	<p>Insurance</p>

	All participating boats must have a valid liability insurance with the coverage of at least € 1.500.000 per claim or equivalent thereof.
20.	<p>Further Information</p> <p>Crane, berths and parking at the SCK site One-time craning in and out is free of charge for regatta participants. It is not allowed to drive on the lake side of the club area or on the platform with a car. On the SCK premises, including the parking lot, camping or parking of caravans is prohibited by official order.</p> <p>Accommodation Please contact Tourismusverband Attersee-Attergau Tel:+43/7666-7719-0 / https://attersee-attergau.salzkammergut.at/</p> <p>For further information please contact the event manager: Bernhard Strauch (bernhard.strauch@sck.at)</p>